

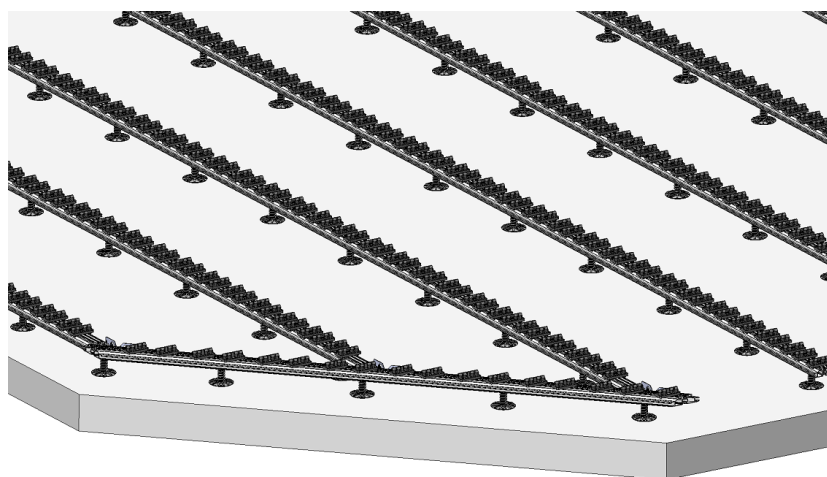
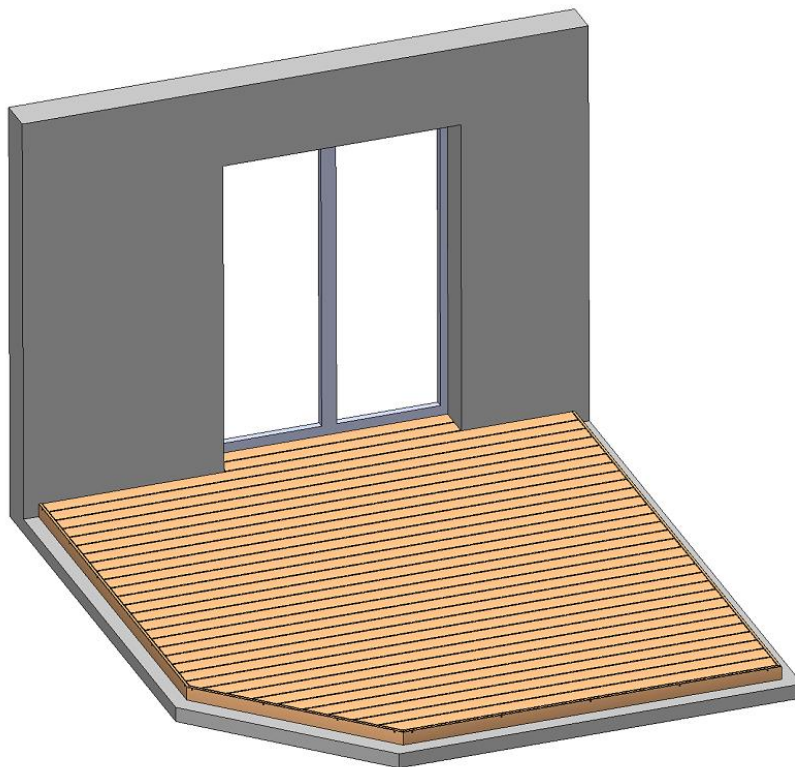
---

**FICHE TECHNIQUE – FT084**

---

**Système Rail TOP RAIL**

Terrasses de hauteur 56 à 111 mm

**Domaine d'application :**

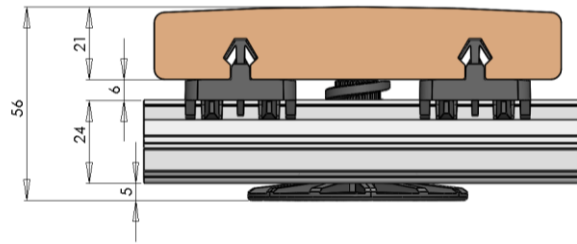
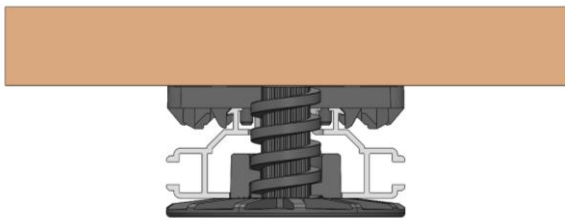
Les terrasses avec Top Rail sont uniquement destinées pour un sol dur de type dalle béton. Le Top Rail n'est pas adapté à un sol stable, ni aux étanchéités.

Ces terrasses conviennent uniquement à un usage privatif de catégorie A : surcharge de 200 à 350 kg/m<sup>2</sup> et charge ponctuelle de 200 kg comme défini dans le DTU 51.4.

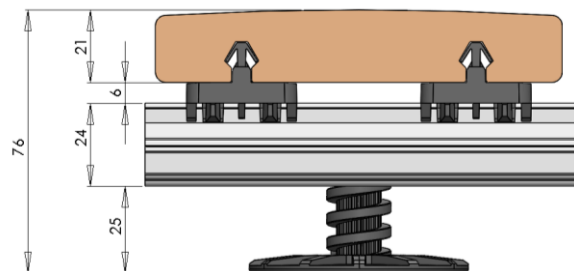
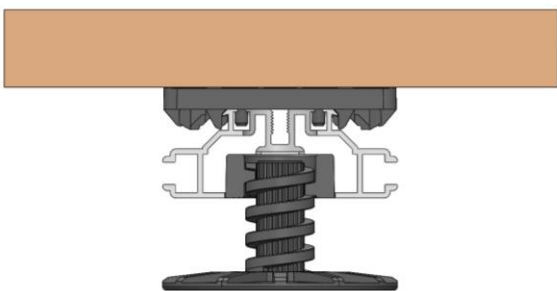
# grad

## PR24 Top Rail :

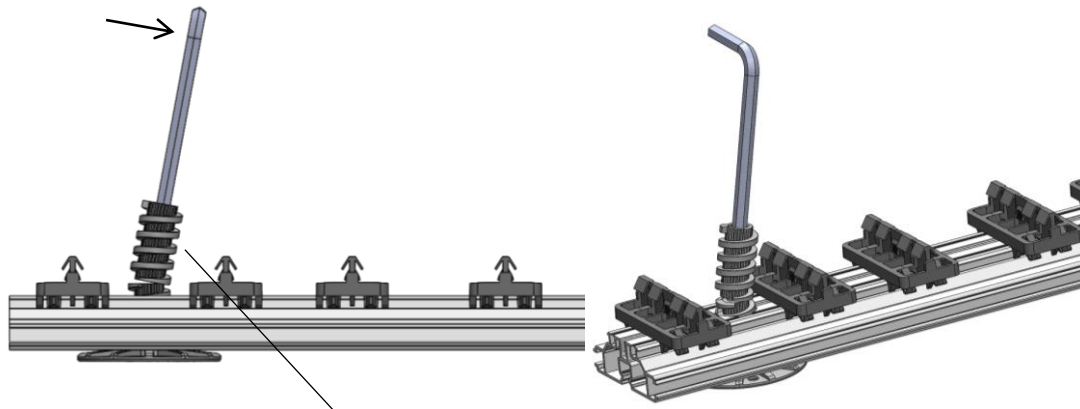
Hauteur minimale avec demi-patin :



Hauteur maximale avec demi-patin :

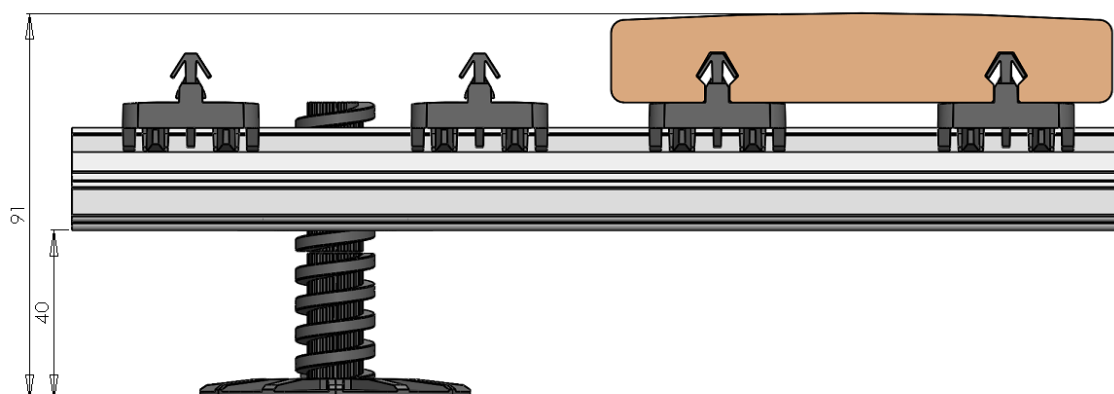
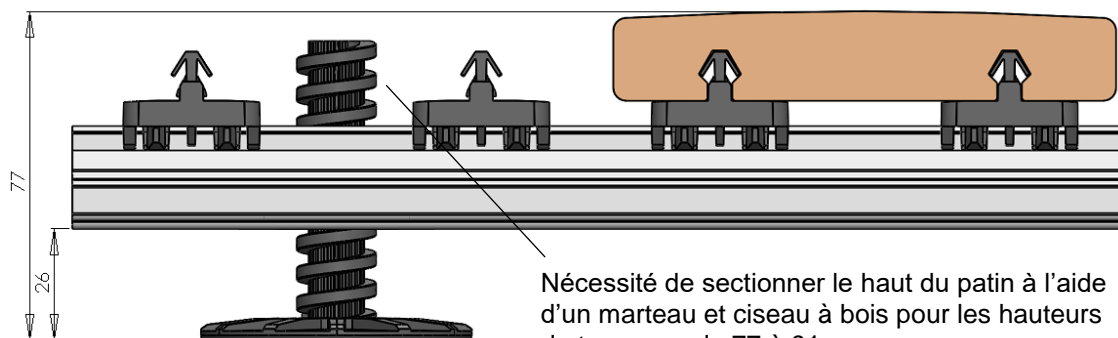


Transformation du patin entier en demi patin :

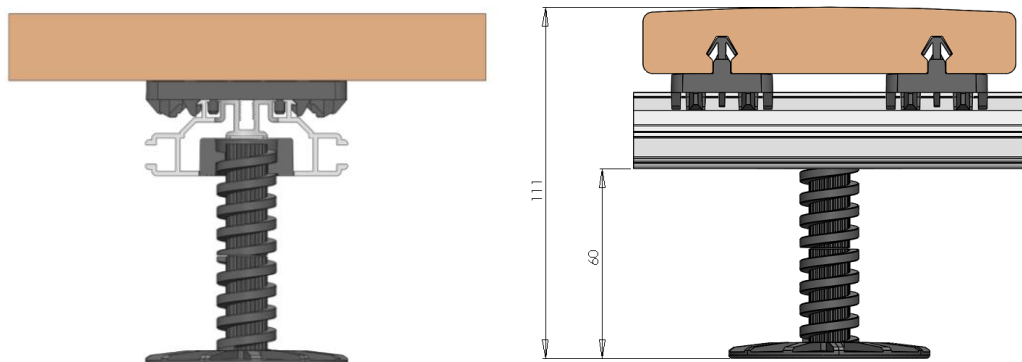


Utilisation d'une clé 6 pans de 6 mm  
pour rompre la partie haute du patin

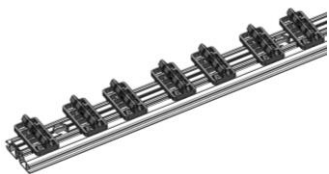
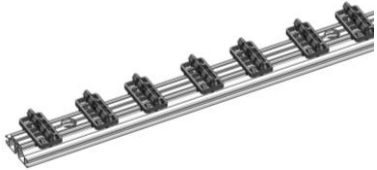
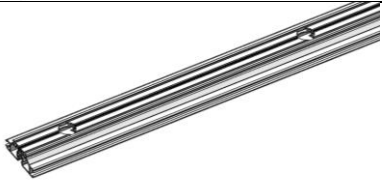
Hauteurs avec patin entier :



Hauteur maximale avec patin entier :

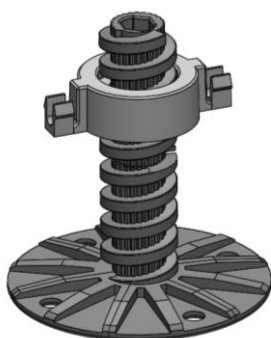


## Références des rails et accessoires :

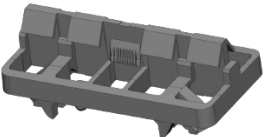

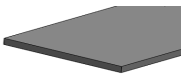
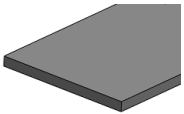
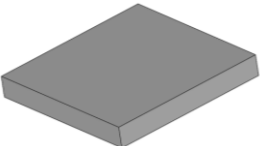
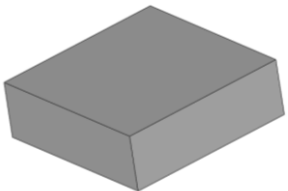
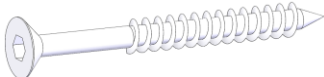
	Référence	Désignation	Observation
	SSTPR60372	TOP RAIL 120 - Perfect Rail 120 avec clips JuAn démontables, profil aluminium 63/24 mm, percé tous les 37,2 cm, Long 3,72m (30 lames)	11 perçages pour patins par rail
	SSTPR60360	TOP RAIL 145 - Perfect Rail 145 avec clips JuAn démontables, profil aluminium 63/24 mm, percé tous les 45 cm, Long 3,60m (24 lames)	9 perçages pour patins par rail
	SPALU16372	Lambourde aluminium pour Top rail 120, section 63x24mm, longueur 3,72m, pré-percée pour insertion Top Screw (sans clips), pour côtés en biais	11 perçages pour patins par rail

MQPTP80013: TOP SCREW, patin diam. 63,6mm, hauteur 75mm y compris écrou, pour intégration dans TOP RAIL, sachet de 11

Référence	Nombre	Désignation	Matière	Observation
MQPTP80002	11	TOP SCREW, patin dima. 63,6mm, hauteur 75mm, pour intégration dans TOP CUBE ou TOP RAIL A la pc	POM	
MQPTP80007	11	Ecrou pour TOP RAIL	POM	



## Les accessoires de fixation :

	Référence	Désignation	Matière	Observation
	MQNCP30002	Clip démontable pour Rail Alu, Le sachet de 50 pc	POM	
	MQNCP30202	TOP LINK, pièce de jonction pour rails aluminium pour lames de 120 mm Sachet de 20 pc	POM	
	SPALU30011	Bande caoutchouc, largeur 55 mm, épaisseur 2mm, adhésif. Le rouleau de 11m		
	SPALU30016	Bande de caoutchouc largeur 55 mm , épaisseur 4mm , adhésif. Le rouleau de 16m		
	MQCAC22081	Cale caoutchouc 62.5/62.5 épaisseur 8 mm Boite de 250 pièces		
	MQCAC23100	Cale caoutchouc 62.5/62.5 épaisseur 20 mm Boite de 100 pièces		
	MQV SX25050	Vis TF 5/50 mm torx Boite de 200 pièces	Inox A2	Torx 25

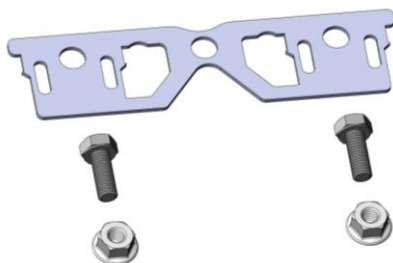
**MQNCP30112** : Clips sans ergots pour segments en biais et vis M5/12, le kit de 50.

Nombre	Référence	Désignation	Matière	Observation
50	MQNCP30012	Clip unitaire 6cm, face inférieure plate sans ergots, à visser	POM	
50	MQV SX25012	Vis à métaux TF M5/12 mm torx pour rail Alu	Inox A2	Torx 25

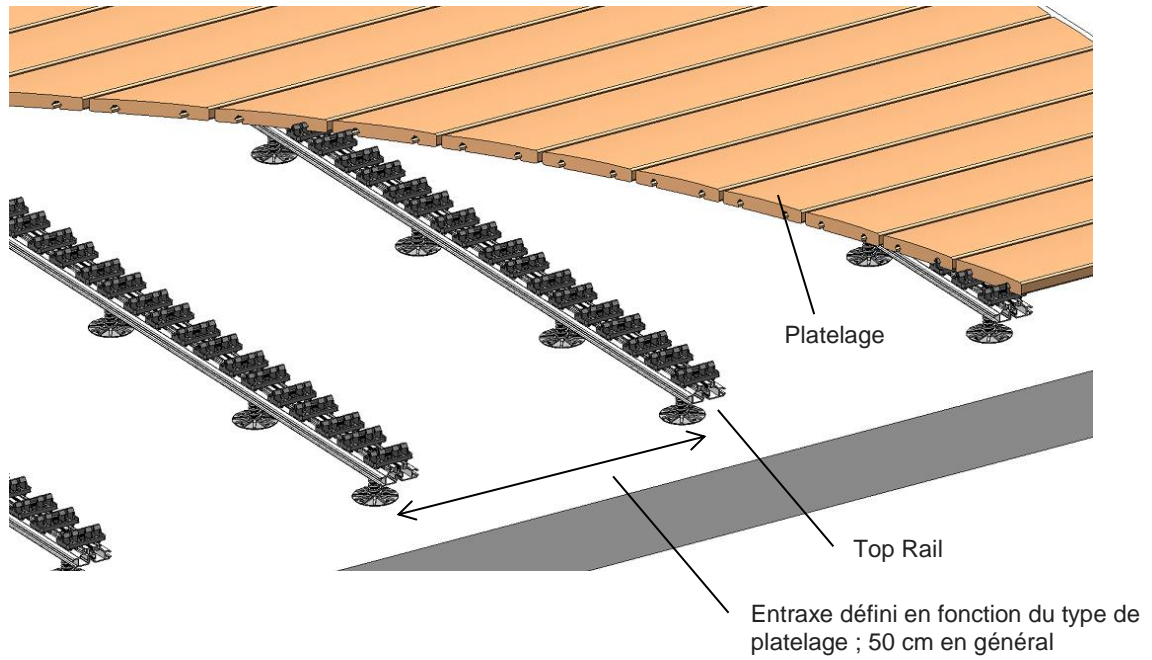


**MRNAP20155** : Plaque ajustable en Inox 304 120/30/1,5 mm pour la jonction des rails à angle variable pour Top Rail, y compris les boulons, le kit de 2

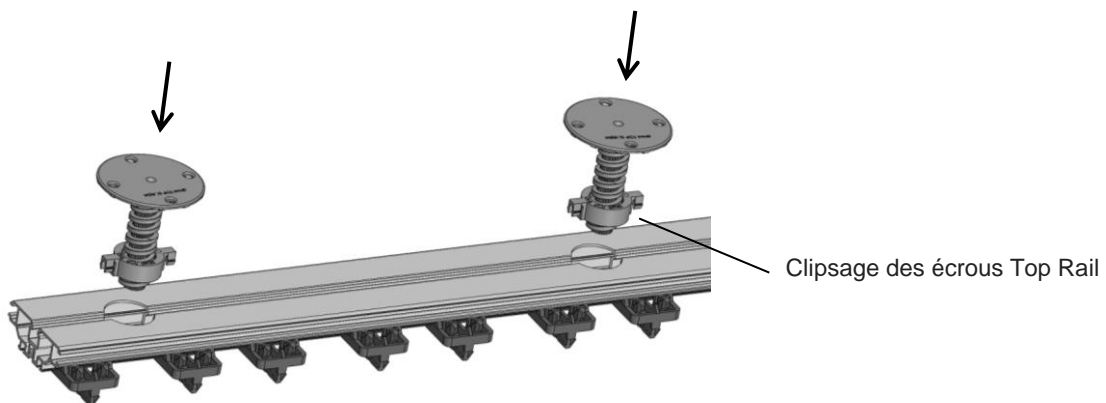
Nombre	Référence	Désignation	Matière	Observation
2	MRNAP20152	Plaque ajustable en Inox 304 120/30/1,5 mm	Inox A2	
4	MQSYR11102	Boulon glissant M6/16mm	Inox A2	Clef de 10 mm
4	MQSYR10103	Ecrou à embase M6	Inox A2	Clef de 10 mm



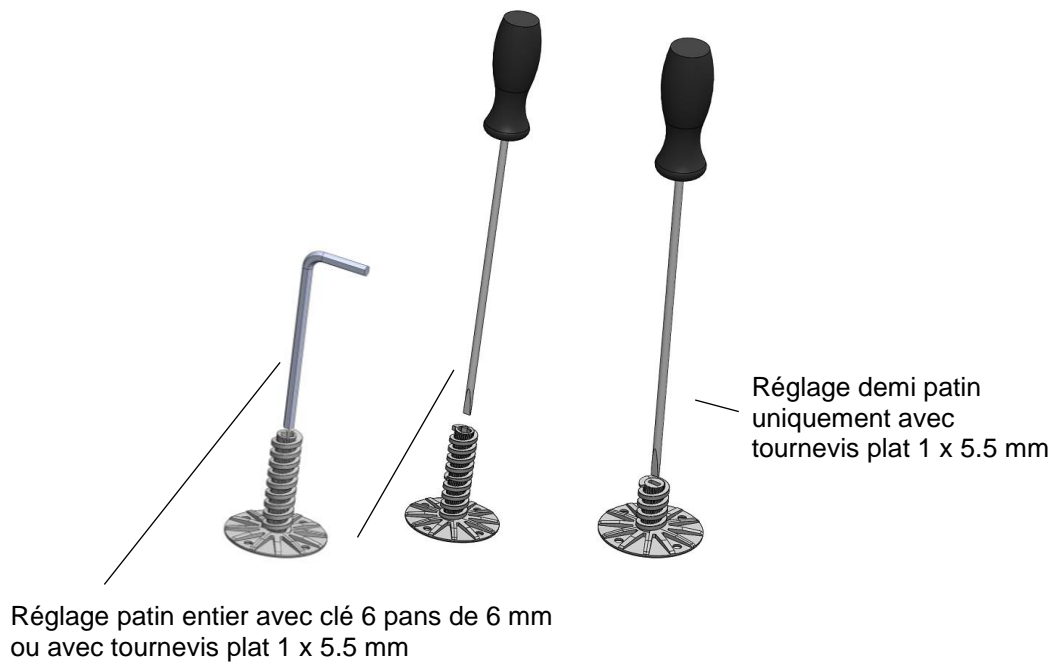
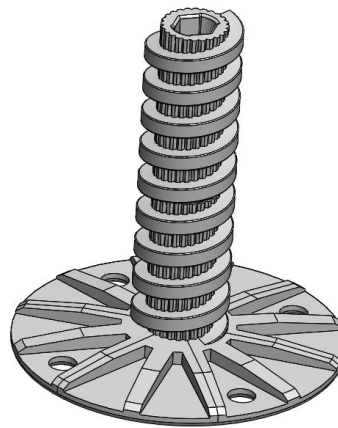
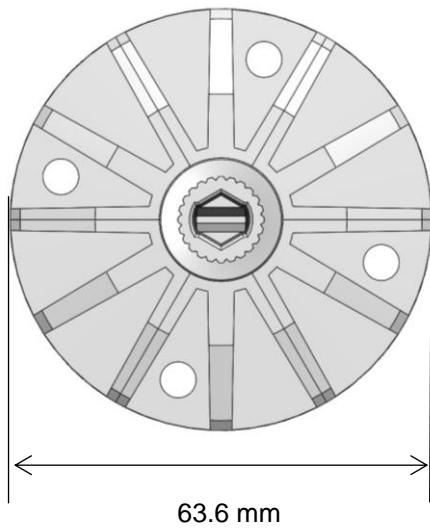
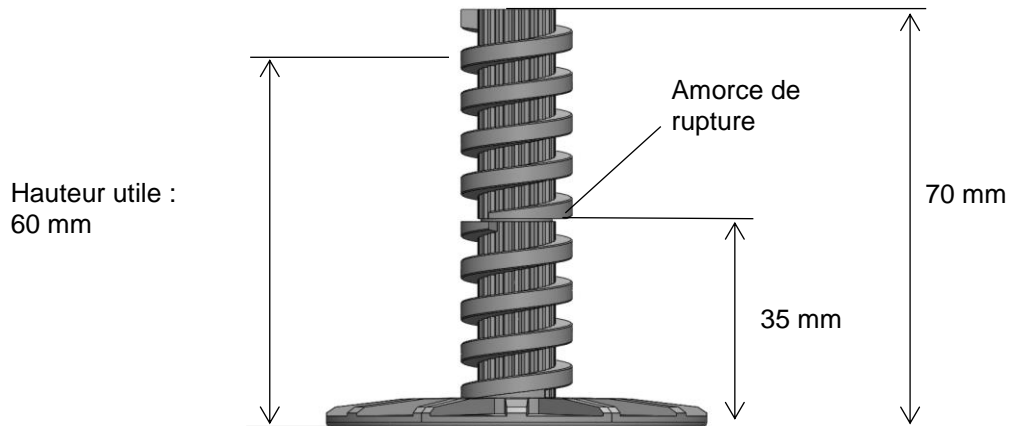
## Composition de la structure :



## Mise en place des patins et écrous dans les rails :



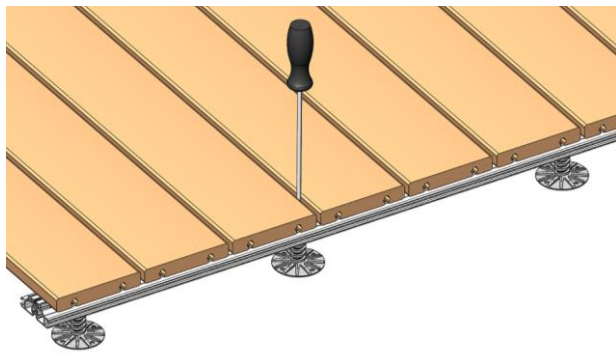
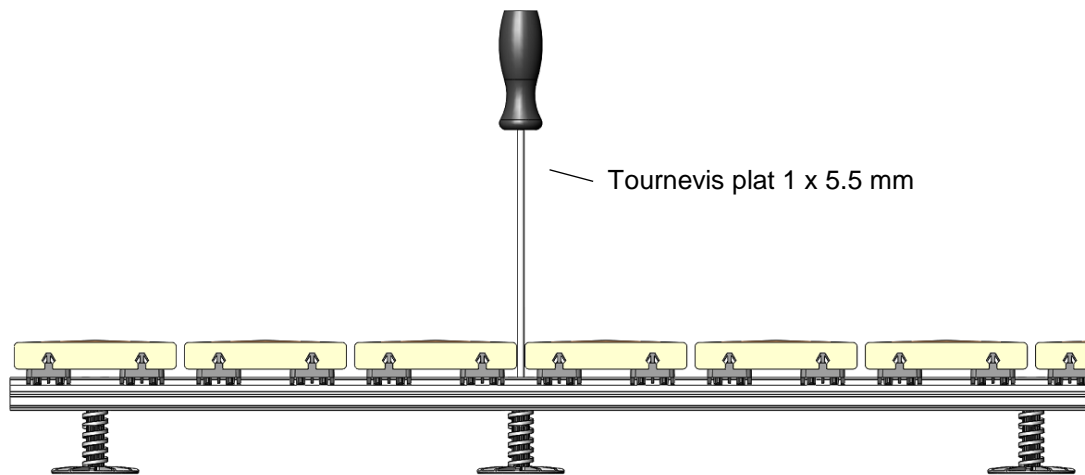
## Patin Top Screw :





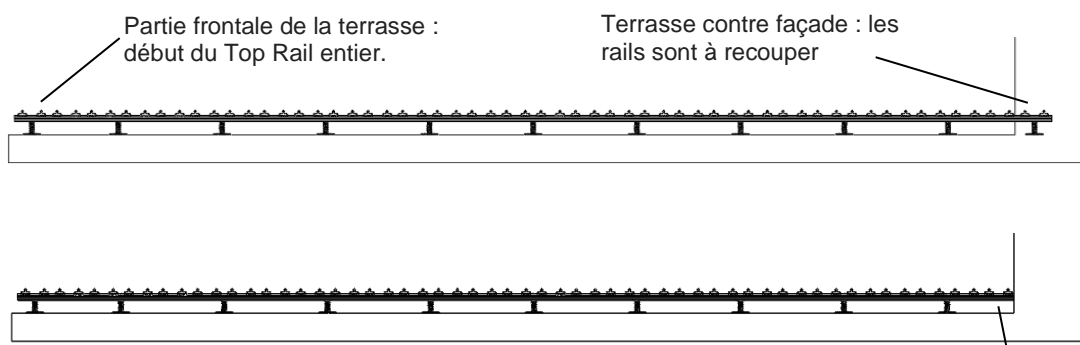
# grad

Possibilité de réglage à travers le platelage :



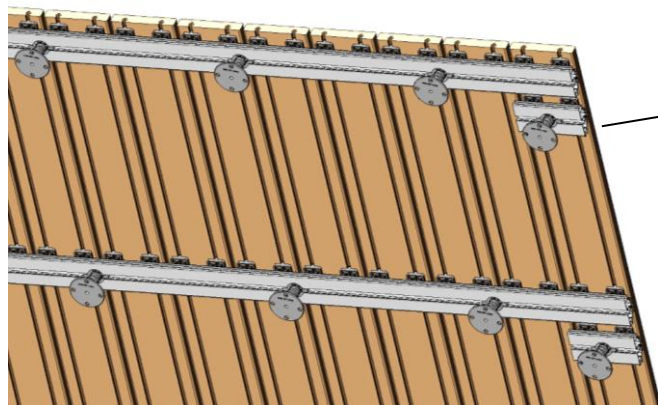
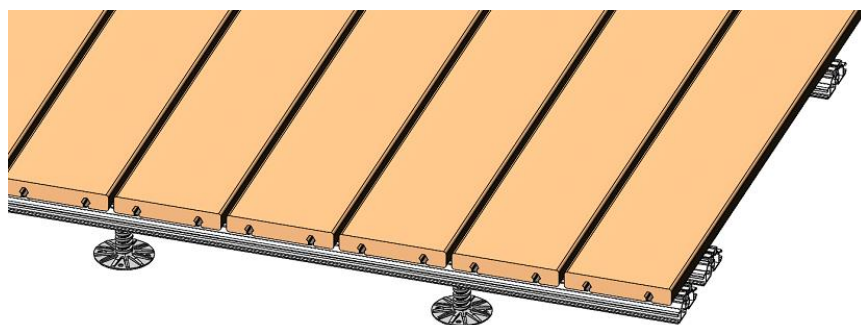
Il est conseillé de faire le réglage du niveau des rails avant la pose du platelage, bien que cette possibilité de re-réglage existe.

## Raccourcissement des rails contre la façade :



Après recoupe du rail, le porte à faux entre le dernier rail et le bout du rail risque d'être trop grand : porte à faux maximal de 80 mm

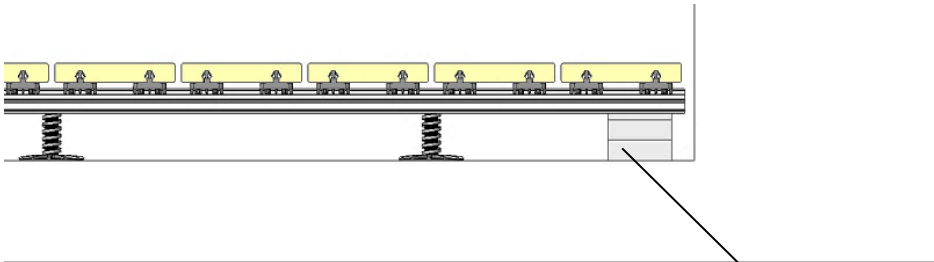
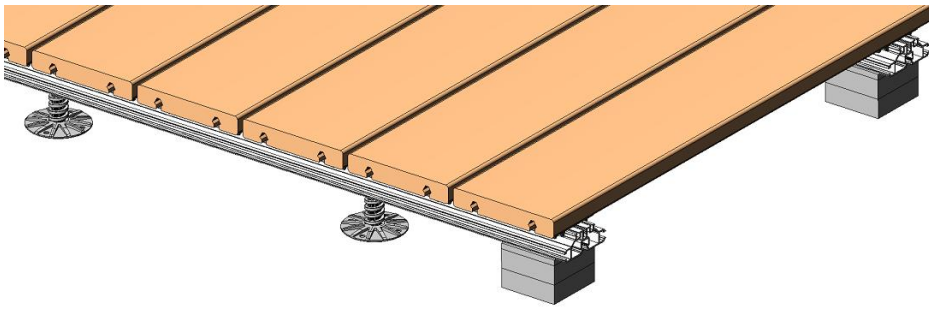
### Solution 1 :



Mise en place de la chute à côté du rail dont il manque le patin

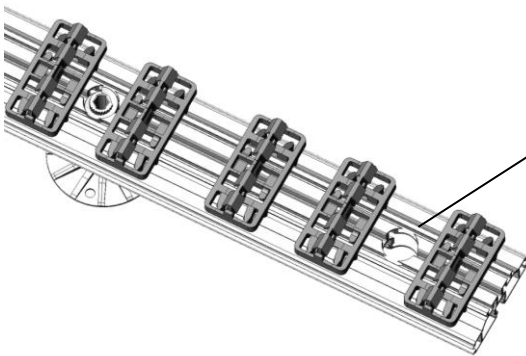
# grad

## Solution 2 :

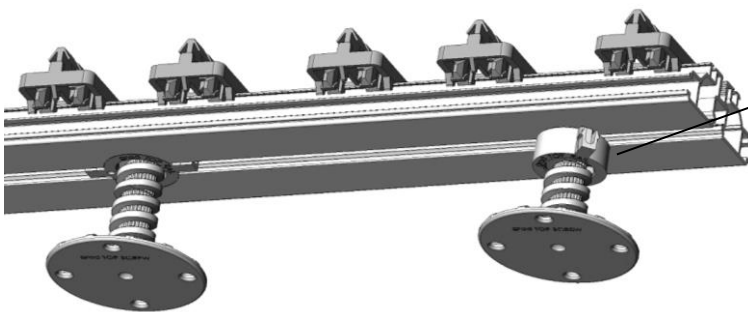


Calage sous rails

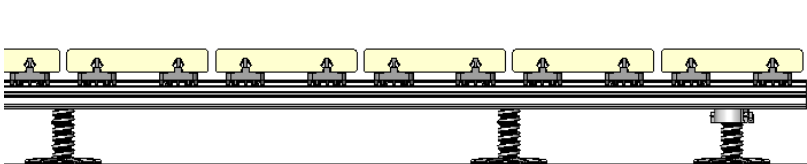
## Solution 3 :



Perçage d'un trou diamètre 20 mm.  
Attention la mèche peut happer l'aluminium ;  
utiliser un limiteur de couple sur la perceuse  
et bien plaquer le rail.

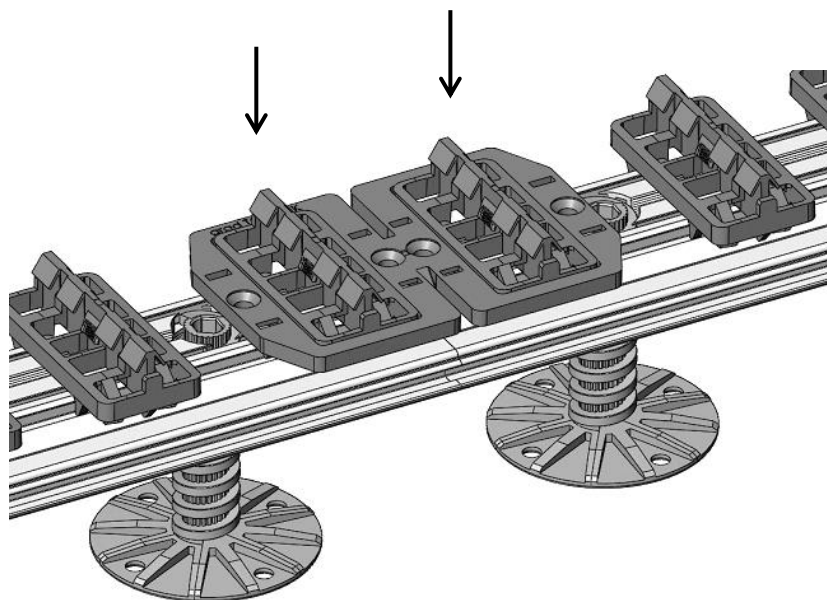


L'écrou sera mis sous le rail et la  
hauteur mini sous rail sera de 17 mm  
(hauteur totale à partir de 68 mm)

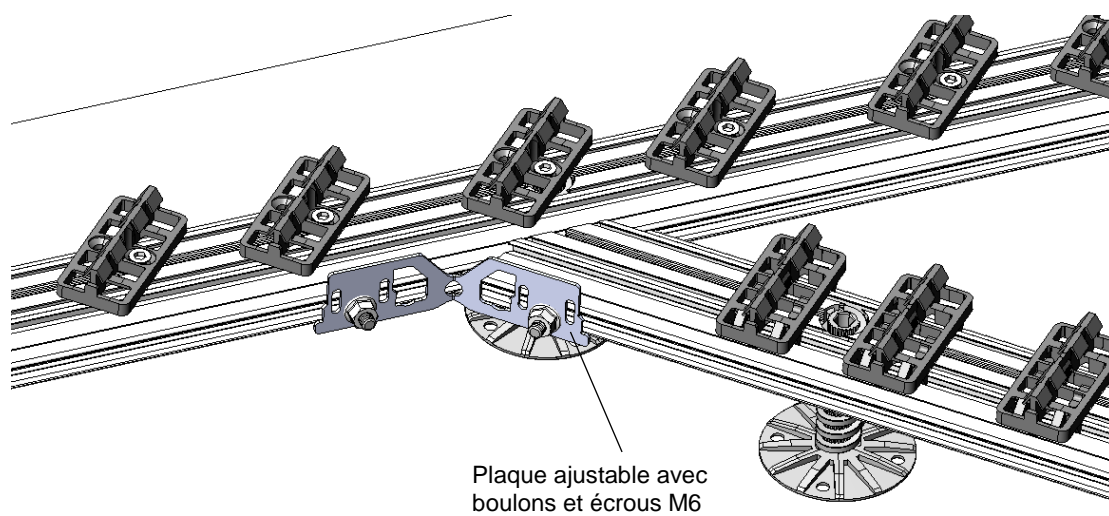
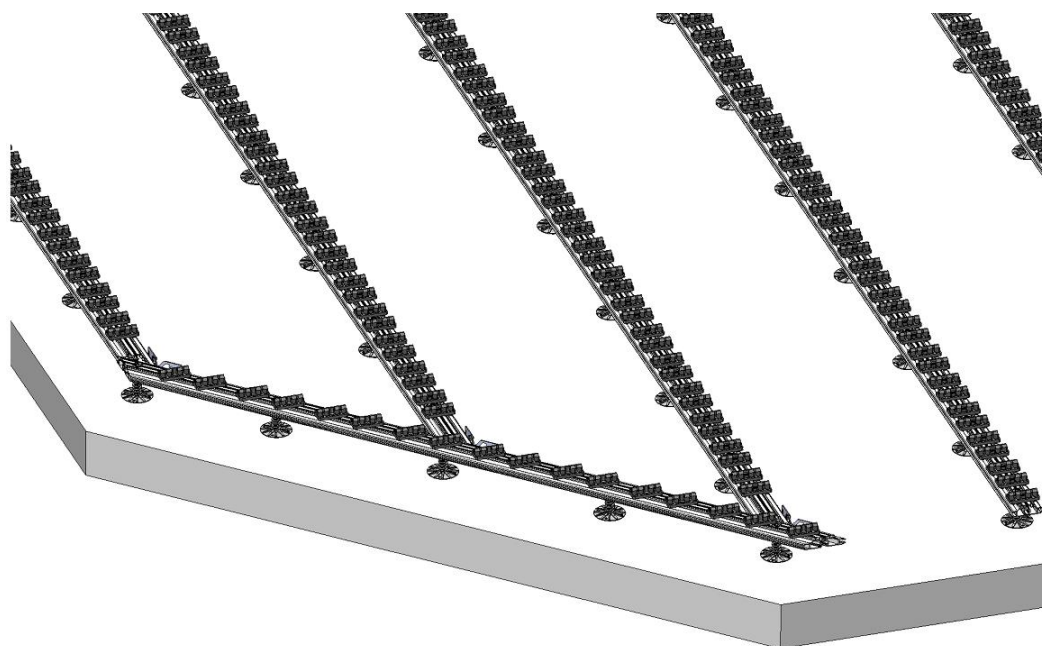


## Aboutage des rails

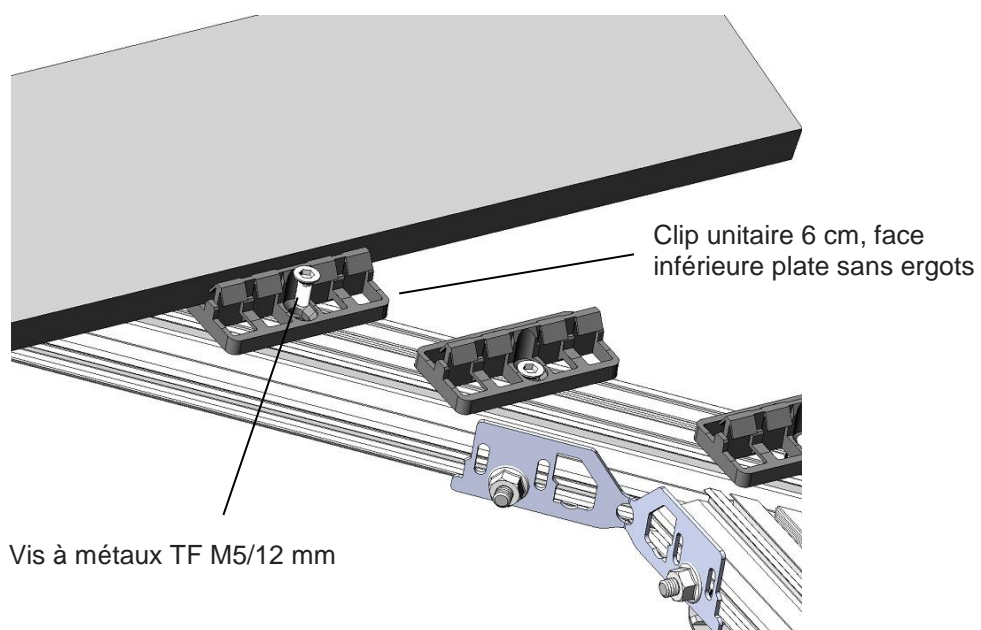
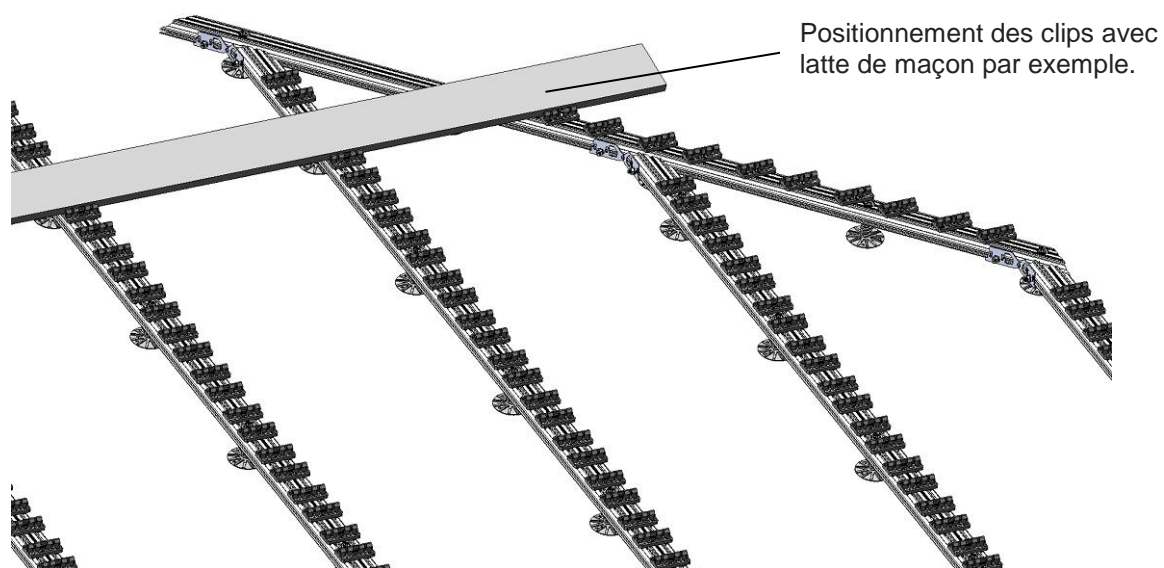
Aboutage des rails avec Top Link  
(uniquement pour rails clip 120 mm)



## Segments en biais :

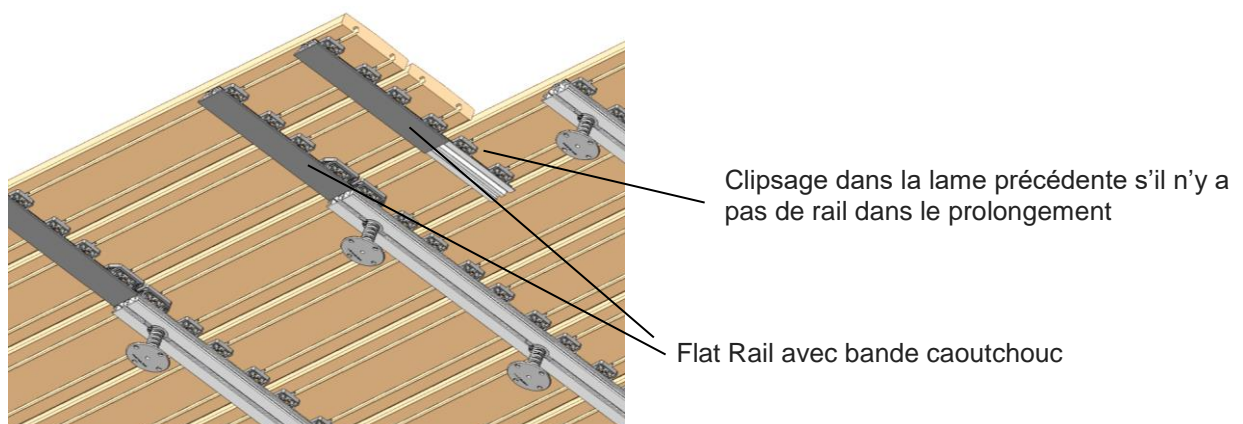
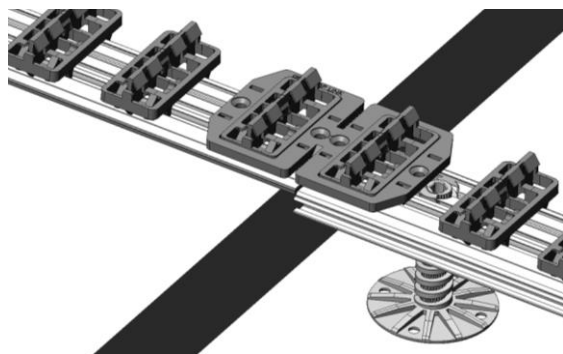
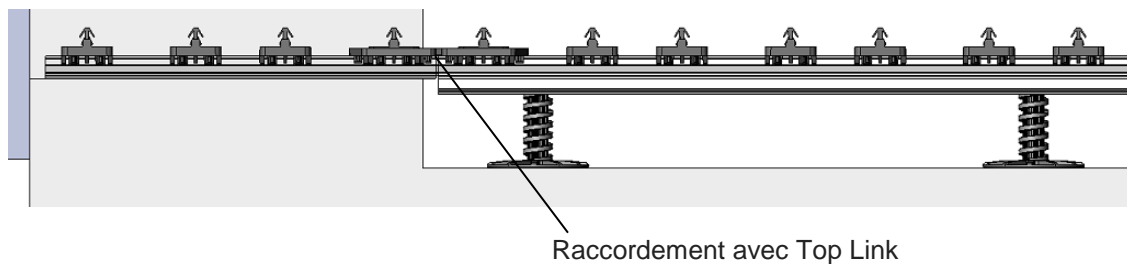
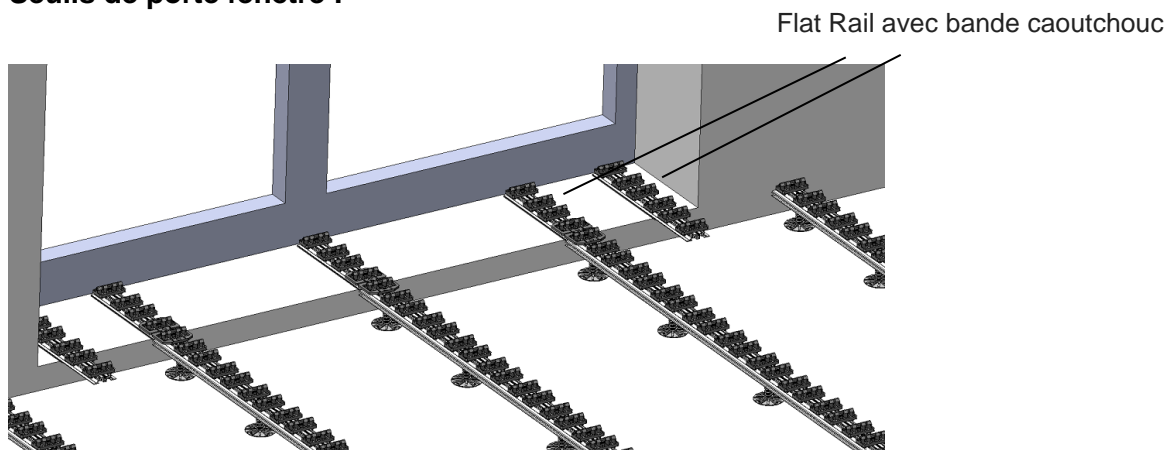


## Fixation des clips sur les segments en biais :



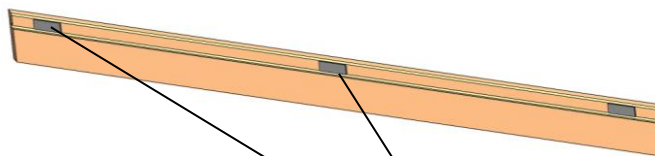
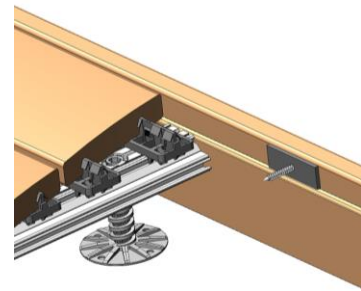
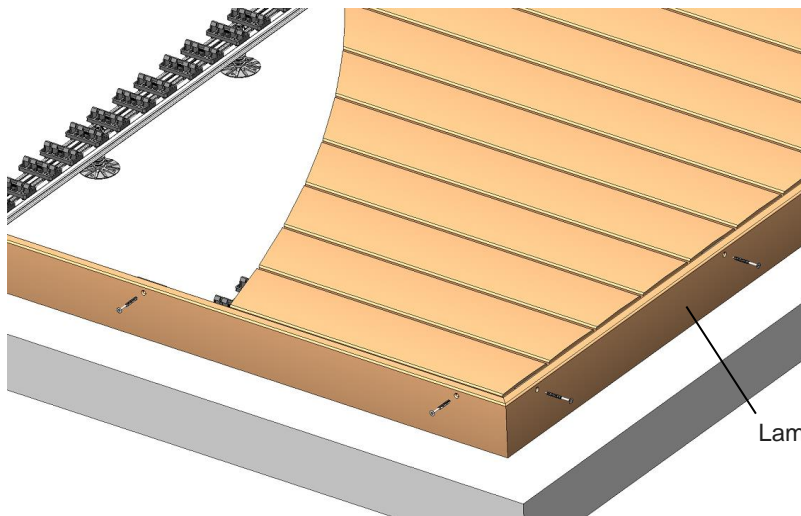


## Seuils de porte fenêtre :

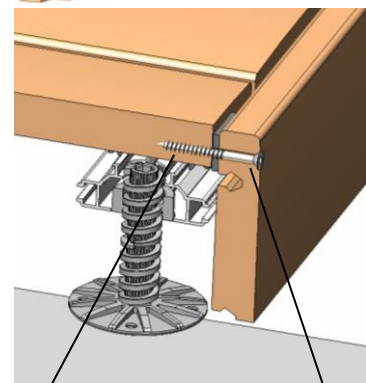
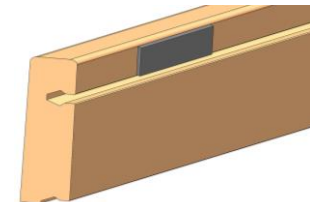
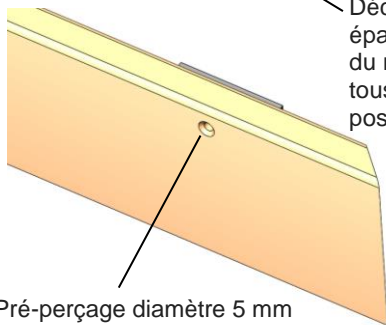


# grad

## Fixation des bandeaux :



Découpe de bandes caoutchouc épaisseur 4 mm hauteur 18 mm à partir du rouleau largeur 55 mm, puis fixation tous les 60 cm environ. Le caoutchouc possède une face autocollante.



Pré-perçage platelage diamètre 3 mm pour éviter les fissures

Vis inox 5/50 mm tête fraisée

